

Cammino Inglese

L'unico sito italiano dedicato al *Camino Inglés*

La Storia Il cammino inglese era la via di pellegrinaggio percorsa da scandinavi, fiamminghi, inglesi, scozzesi e irlandesi che raggiungevano via mare la Spagna approdando nei porti di Ribadeo, Viviero, Ferrol e A Coruña; questi due ultimi insediamenti, grazie alla loro eccezionale ubicazione strategica, erano i punti di partenza delle due rotte alternative del Cammino Inglese. I pellegrinaggi dal Nord Europa ebbero inizio nel secolo XII con l'arrivo nel 1147 di una squadra crociata con destinazione Terra Santa che prese parte alla conquista di Lisbona. Prima dello scontro bellico i crociati tedeschi, fiamminghi e inglesi visitarono la tomba di S.Giacomo a Santiago di Compostela. Il primo itinerario marittimo verso Santiago è descritto, tra il 1154 e il 1159, dal monaco islandese Niccolò Bergesson. Durante la Guerra dei Cento anni e fino agli anni '30 del XV secolo il Cammino Inglese ebbe la sua affermazione definitiva: i britannici raggiungevano la Galizia via mare partendo dai porti di Bristol, Southampton e Plymouth, dando origine anche a un fiorente commercio tra Galizia e Inghilterra. Molte sono le testimonianze di questi pellegrinaggi, come la Croce di Perle (realizzata a Parigi tra il 1375 e il 1400) donata da re Jacopo V di Scozia (1475-1513) e oggi conservata presso il Museo della Cattedrale. Lungo il cammino i pellegrini di ogni estrazione venivano accolti negli ospedali (alberghi) dell'ordine *Sancti Spiritus* che si trovavano a Ferrol, Neda, Miño, Paderne e Betanzos; a Bruma esisteva un ospedale per pellegrini fondato nel 1140 sotto l'avocazione di S. Lorenzo e dipendente dall'ospedale di Santiago dal 1175; nella rotta alternativa da A Coruña i pellegrini avevano in città gli ospedali degli Angeles, Santa Caterina e San Andrés e quelli di Sigras e Poulo strada facendo. La rottura di Enrico VIII con la Chiesa Cattolica, a causa del suo divorzio da Caterina di Aragona, decretò la fine del pellegrinaggio inglese.

Il Cammino oggi Il cammino da Ferrol è lungo 118 km, mentre quello da A Coruna 74 km; i due cammini si incontrano a Hospital de Bruma circa 36 km da Santiago. E' uno dei cammini meno battuti in assoluto, quindi, a differenza per quanto succede nel Cammino Francese è sempre possibile trovare posto negli albergue che hanno una capacità media di circa 20 posti. La Xunta (governo locale) gestisce gli albergues di Neda e Miño; verosimilmente, per l'anno giubilare 2010, verrà inaugurato l'albergue di Betanzos; a tutt'oggi nel tratto A Coruña-Hospital de Bruma non esistono rifugi per pellegrini; si parla dell'apertura di un albergue presso Carral per l'anno giubilare 2010. Per chi vuole sfruttare la rete degli *albergue*, limitando al massimo l'utilizzo delle strutture private e consigliabile seguire questa scansione.

Ferrol-Santiago 118 km (6 giorni)			
Giorno	Tratta	Distanza indicativa km	sistemazione
1	Ferrol-Neda	15	albergue pellegrino (3 €)
2	Neda-Miño	23	albergue pellegrino (3 €)
3	Miño-Betanzos	8	albergo privato (da 20 €)
4	Betanzos-Hospital de Bruma	28	albergue pellegrino (3 €)
5	Hospital de Bruma-Sigueiro	30	palestra (gratis)
6	Sigueiro-Santiago	18	albergue pellegrino (da 12 €)
A Coruña-Santiago (4 giorni)			
1	A Coruña-Carral		albergo privato
2	Carral-Hospital de Bruma		albergue pellegrino (3 €)
3	Hospital de Bruma-Sigueiro	30	palestra (gratis)
4	Sigueiro-Santiago	18	albergue pellegrino (da 12 €)

Vista la bassa frequentazione, anche in estate, è bene telefonare all'albergue e comunicare l'ora prevista di arrivo; la protezione civile della Xunta de Galicia ha le chiavi degli alberghi e palestre e quindi può essere contattata in caso di bisogno. Esistono strutture private di accoglienza (hostales e pensioni) a Pontedeume, Sigüeiro e palestre a disposizione dei pellegrini (informarsi preventivamente) a Betanzos, Leiro e Ordes;

queste due ultime località non si trovano sul cammino e richiedono una deviazione di circa 3-4 km per essere raggiunte. Il cammino da Ferrol è ben indicato, con frecce gialle e conchiglie (fatto salvo per il tratto urbano e suburbano di Ferrol che presentano alcuni punti di incertezza), mentre il tratto A Coruña-Hospital de Bruma è male segnalato ed è facile perdersi.