

La voie de Tours pas à pas

[Bas de page](#)



Le Muret - Moustey (12km)

- 0,000 km - Par le petit pont sur le ruisseau de Lilaire, tu entres dans le département des Landes. La route nationale 10 nous ayant "volé" le chemin de Compostelle, nous devons composer quelques temps avec l'autoroute que tu longes actuellement. Nous quitterons sa proximité au premier panneau Stop pour entrer à Le Muret après 1 km de ligne droite sur la route D20.
- 1,000 km - En abordant le village, tu peux faire une pause sur l'aerial ombragé de la charmante chapelle Saint-Roch.
- 1,100 km - Entrer dans le village ; sur la droite le terrain de camping, si nécessaire.
- 1,200 km - Au carrefour central, prendre à gauche en direction de Moustey et 100 m plus loin encore à gauche pour emprunter la petite route gravillonnée qui devient rapidement un chemin de terre en piquant vers le nord. Suivre ce chemin dans les pins jusqu'au passage sous l'autoroute.
- 2,000 km - Passer sous l'autoroute en empruntant la grande buse. Dès le retour à la lumière, tourner à droite pour prendre la petite route goudronnée qui longe l'autoroute à main droite.
- 2,500 km - ATTENTION : ne pas se laisser emporter par la perspective de l'autoroute mais bifurquer à gauche sur un chemin sablonneux dans les pins. Ce chemin se poursuit vers l'Est, de plus en plus sablonneux, en particulier au franchissement du ruisseau dit de Lafon. Après le ruisseau, encore un bon kilomètre de piste de sable pour arriver sur la route de Saugnac (D348).
- 5,000 km - Prendre cette route à gauche en descente pour remonter rapidement sur l'entrée du village de Saugnac et Muret.
- 5,400 km - Arrivée devant l'église de Saugnac. Après avoir traverser le village, redescendre pour franchir une première fois la jolie rivière La Leyre
- 5,600 km - 100 m après le pont, prendre le chemin qui s'engage sur la droite en direction du lieu-dit de Menjoy. Une piste pare-feu sablonneuse s'enfoncé dans une jeune plantation, puis rentre dans le couvert des pins.
- 6,800 km - On découvre les premières maisons de Menjoy à main droite. Poursuivre le même chemin maintenant en pierre, vers l'est (plantation à gauche, forêt à droite).
- 8,000 km - Le chemin débouche sur une petite route orientée nord-sud (D134). Prendre cette route à droite qui, entre maïs et forêt, passe par le lieu-dit La Nave et conduit jusqu'au carrefour avec la route D120. Ce carrefour est très reconnaissable par le château d'eau.
- 10,200 km - Prendre la D120 sur la droite en direction de Moustey. Rapidement on descend sur la Petite Leyre pour remonter aussitôt. Sur la hauteur, à main gauche, se trouve le gîte privé de l'Airial de Lavigne (à 200 m de la route). En poursuivant, on traverse la Grande Leyre pour entrer dans Moustey.
- 12,000 km - Dans Moustey, arrête-toi au musée des religions et croyances populaires. Sur présentation de ton carnet de pèlerin, tu visiteras gracieusement l'exposition. Devant l'église, la borne à la coquille t'apprendra la distance qu'il te reste à parcourir avant de découvrir les tours de Compostelle. PHOTO BORNE MOUSTEY



Moustey - Pissos (9,5km)

- 0,000 km - Quittant Moustey, ATTENTION, ne pas se laisser embarquer sur la N134 mais, dès la sortie du village, prendre à gauche la petite route en direction de Richet.
- 0,200 km - Poursuivre cette petite route direction sud. On passe devant le centre d'apprentissage de Courria puis 1 km plus loin, on franchit la Leyre (c'est la quatrième fois) avant de remonter sur le hameau du Vieux Richet.
- 2,400 km - Arrête-toi un instant à l'ombre de la charmante église de Richet, cachée derrière un boqueteau sur la hauteur, 100 m à droite.* ATTENTION : dans Richet, quitter la route pour prendre à gauche un chemin herbeux dénommé "chemin de Passet". En traversant le pont dit de Passet, ce chemin te conduit au hameau du Brous où tu trouves le goudron de la route D356.
- 4,200 km - Prendre la D356 sur la droite et poursuivre cette petite route plein sud jusqu'au carrefour avec la D43.
- 6,000 km - Au carrefour, prendre à droite en direction de Pissos. Après avoir franchit le ruisseau de Richet, poursuivre sud-ouest sur la D43. ATTENTION, cette route est fréquentée, marche bien à gauche en restant attentif à la circulation automobile. Ce déplacement est un peu "soporifique", heureusement, le pont de Testarrouman sur la Leyre (cinquième fois) te donnera l'occasion d'une pause rafraîchissante.
- 8,000 km - Le pont franchi, emprunter le chemin sur la gauche passant par le gîte étape de Testarrouman. Ce chemin te permet de t'écarter de la route pour rejoindre Pissos en passant à travers pins, devant la piscine municipale. Tu traverses une petite route goudronnée et tu prends la direction "accueil gîtes forestiers" et par un sentier goudronné au milieu des maisons de vacances, tu arrives devant l'église de Pissos.
- 9,500 km - Eglise de Pissos.



Pissos - Labouheyre (14,5km)

- 0,000km - Traverser la ville par la N134 par le sud, franchir le ruisseau de Braou puis face à la mairie, emprunter la D34 à gauche en direction de Sabres. Dès la sortie de la ville, prendre à droite la piste sablonneuse sud-ouest en direction de Escoursolles.

1,000 km - En t'engageant sur cette piste, tu commences un long parcours dans les pins sur un sol sablonneux qui te conduit sur 3 km au hameau de l'Escousolles. Heureusement, après 2 km de poussière, le petit ruisseau de Mourdouat t'offre l'occasion d'une pause salvatrice.

4,000 km - Tu arrives au hameau de Escousolles, profite-en pour refaire le plein de ton bidon d'eau. La piste s'arrête sur une petite route goudronnée qui traverse le village. Prends le temps d'un instant de repos, voire de recueillement, devant la statue de la vierge, noyée dans un buisson d'aubépine, immédiatement à gauche du carrefour. Emprunter la petite route sur la gauche sur 50 m puis au carrefour, la route sur la droite qui, au bout de 100 m, devient une piste de terre. Poursuivre cette piste direction sud-ouest. Commence alors une très longue ligne droite qui comptera pour toi comme un moment marquant de ton pèlerinage. Sois patient, inscris toi dans la durée ... après 1,100 km, la piste jouxte une ligne électrique haute tension. Tu la suivras tout le temps.

7,000 km - On rejoint une route que tu prendras légèrement à gauche en suivant toujours la même ligne électrique (ATTENTION, ne pas prendre la piste sous la ligne électrique qui coupe à angle droit celle que tu suis) et ce pendant 8 km ... Tu trouveras en Castille de telles rectitudes mais alors dans un paysage d'une autre aridité.

9,000 km - Tu arrives à une patte d'oie. Prendre la route en face sous la ligne électrique haute tension. Encore 5,500 km de ligne droite aussi aride que monotone avant Labouheyre.

14,500 km - Entrée dans Labouheyre.

Traversée de Labouheyre : tu entres dans Labouheyre par la route de Lindor pour tourner rapidement à droite rue des Ombreyres puis à gauche rue Pierre et Marie Curie. Au passage du ruisseau (lavoir et aire de pique-nique) passage devant la salle Saint Jacques avant d'arrivée à l'église du même nom. Rafraichis-toi à l'ombre de son porche pour contempler ses colonnes torsadées marquées de la fleur de lys et de la coquille. Au bout de la rue Curie, la colonne Brémontier, artisan de la transformation des Landes désertiques en forêt domestique ... Passer sous la voie ferrée en empruntant le trottoir, puis direction Castets par la rue de Gouveia et l'avenue Jean Jaurès (qui tourne 90° à gauche quand elle touche l'autoroute) au bout de laquelle, après le grand rond-point, il faut aller tout droit pour emprunter la route de Béroute jusqu'à la proximité de l'autoroute.



Labouheyre - Onesse et Laharie (19,4km)

0,000 km - Arrivée sur la voie de desserte à proximité de l'autoroute, poursuivre sur cette voie toujours sud-ouest, autoroute à main droite, sur environ 2 km.

2,000 km - Traverser l'autoroute par le 1er pont qui l'enjambe (stèle à la mémoire de Beconnais, pilote automobile tué ici en 1904 au volant d'une Darracq, est à l'entrée du pont) pour marcher alors autoroute à main gauche. Négliger toutes les pistes partant sur la droite (1).

6,800 km - En poursuivant entre autoroute et maïs, après avoir franchi un petit ruisseau, tu arrives au carrefour avec la D44 (à gauche, de l'autre côté de l'autoroute, Cap de Pin. A droite, 5,500 km, Escource).
- Traverser cette route pour reprendre la voie de desserte sur encore 2 km. Après avoir passé une maison puis traverser le ruisseau dit de Belloc, prendre la piste herbeuse en remblais filant tout droit sud-ouest (après un panneau fin de limitation 70 km/h).

8,800 km - Tu quittes enfin la proximité de l'autoroute mais c'est à présent pour un chemin de grande solitude. La voie est alors rectiligne sur 5 km.

10,400 km - Croisement avec une grande piste est-ouest.

0,700 km - Croisement avec le chemin dit "Allée de l'Empereur" (le domaine de Solférino n'est pas loin). La pancarte indique elle "chemin de l'Epervier".

11,300 km - Un château d'eau marque le carrefour avec une piste est-ouest. Continuer toujours tout droit sud-ouest.

12,300 km - A droite, la maison dite Saint Antoine.

12,900 km - En arrivant dans le hameau de Lesbordes et ses belles maisons de briques et colombages, tu retrouves une piste goudronnée. L'airiel avec ses vieux chênes lièges est remarquable.

A la sortie de Lesbordes, deux possibilités :

- 1 - Continuer tout droit sur la route pour rentrer dans Onesse-et-Laharie dans 5 km.

- 2 - Prendre la piste à gauche au niveau des dernières maisons de Lesbordes. Il te faudra faire alors 6,500 km pour arriver à Onesse-et-Laharie.

1 - Par la route : Très simplement, mais de façon un peu monotone, continuer sur la route sud-ouest jusqu'au carrefour avec la D140 à l'entrée de Onesse.

17,900 km - Eglise de Onesse.

2 - Par les pistes : Piste à gauche à la sortie de Lesbordes. Traverser l'airiel puis 100 m après, à droite, prendre la piste qui conduit aux maisons de Tournedou. Après avoir traversé le ruisseau de Tournedou par la passerelle, continuer le chemin sud-est en remontant jusqu'au carrefour de la piste qui conduit au lieu dit "Tara". Prendre alors la piste à droite (sud-ouest).

Arrivée près de Tara, on passe sous une ligne à haute tension pour arriver près du lieu dit de "Peyrot" avant d'atteindre la route goudronnée D385. Emprunter cette route sur la droite jusqu'à la D38 et encore à droite pour entrer dans Onesse.

19,400 km

- Eglise de Onesse.

Avant de quitter Onesse, nous vous conseillons de visiter l'église fortifiée située derrière la mairie. Rejoindre ensuite le carrefour central du village.



Onesse et Laharie à Lesperon (12,8km)

0,000 km - Quitter Onesse par la route sud D140 en direction de Lesperon. Après avoir franchi le ruisseau de Onesse, remonter pour traverser le quartier de la gare toujours par la même route. Franchir un second ruisseau pour remonter vers la forêt.

1,200 km - A l'entrée de la forêt, deux possibilités :

- 1 - Rester sur la même route D140 pour rejoindre Lesperon à 9,500 km de là.

- 2 - Prendre la piste herbeuse à gauche qui s'enfonce en forêt sud-est. Ce choix, plus agréable à la marche, allonge de 1,400 km par rapport au premier.

1er choix : la route assez rectiligne file plein sud. Les points caractéristiques sont :

- maison de Harencin (2,000 km),
- pont sur le ruisseau de Harencin (2,000 km),
- maison de Monlong (2,800 km),

traversée de la D41 à Tireveste (1,200 km).

2ème choix : la piste file sud-est pour arriver à un ensemble de maison dit "le Grand Coulin".

2,600 km - laisser la petite route goudronnée qui part sur la droite et filer tout droit par le chemin de terre plein sud.

4,400 km - deux petits kilomètres sur cette piste sablonneuse (qu'une piste coupe à angle droit après 1 km) au milieu des pins et ATTENTION : il faut alors prendre sur la droite (ouest) le chemin qui rejoint la route CD140 au milieu de grands pins.

5,500 km - Arriver sur la route CD140, tourner à gauche en restant sur cette route.

7,000 km - Traverser la vallée encaissée du ruisseau de Harencin. Au passage, on peut observer la forêt galerie spécifique de ces régions au temps de la Lande.

7,400 km - En haut de la côte, encore deux possibilités :
a - Rester sur la route pour rejoindre Lesperon en 4,800 km.
b - Prendre la piste à gauche, direction Pihougut, Lesperon est à 5,400km

8,000 km **Choix b** : après deux gros chênes, tourner à droite sur un chemin de terre à hauteur des ruines de Monsaut. 100 m après, prendre la piste herbeuse qui file sud-ouest pendant 2 km vers les grands pins (ne pas s'occuper des pistes transversales).

10,300 km - On arrive aux maisons de l'airial de Not que l'on contourne à main droite pour rejoindre un chemin de terre qui s'oriente vers l'ouest. Ligne téléphone.

11,000 km - On retrouve le CD140 qu'on emprunte vers la gauche vers Lesperon.

11,700 km - Au quartier de Tireveste, on traverse la route CD41 (à 7,500 km à droite, se trouve l'église de Levignacq).

12,800 km - Arrivée dans Lesperon.



Lesperon à Taller (12,300 km)

0,000 km - On quitte le village de Lesperon par le CD140 après avoir traversé deux ruisseaux. Poursuivre sur le CD140 sud-est pendant 3 km pour arriver à la RN10.

3,300 km - Pont sur la RN10-A65. Après avoir traversé l'autoroute, continuer sur le même CD140.

4,200 km - Traverser le quartier dit de "Laborde" et poursuivre la route en négligeant le chemin de Chiouleben à gauche et la route de Rouncaou à droite
- La route franchit le ruisseau de Rouncaou.
- La route franchit le ruisseau de Carmin.

7,400 km - ATTENTION : 100 m après le ruisseau de Carmin, prendre à gauche un chemin qui pénètre en forêt privée. Poursuivre sur 800 m jusqu'aux maisons de Hurdun à main droite. On rejoint un chemin empierré qui va à gauche vers Kyo.

8,600 km - On quitte ce chemin pour descendre à droite plein sud.

8,800 km - On traverse un guai sur le ruisseau d'Escourion. Saint Louis fit construire ici l'hôpital de la Fausse-Guibaud. On poursuit plein sud en remontant en forêt jusqu'à une route goudronnée.

9,700 km - Arrivée à la route goudronnée : Ferme de Yé. Poursuivre la route goudronnée plein sud.

11,000 km - Carrefour du Haou, continuer sud.

12,100 km - Arrivée à Taller sur le CD42, route de Castets/Pontoux sur 50 m à droite puis tourner à gauche pour descendre à l'église.

12,300 km - Eglise, abri, lavoir.



Taller à Gourbera (9,100 km)

0,000 km 0,000 km - Quitter le village par le CD140, direction Dax. A la sortie du village, traverser le ruisseau du bourg puis, ATTENTION, en haut de la côte, prendre à gauche (est) une petite route goudronnée qui conduit en 200 m à un carrefour de piste. Prendre la piste de terre du milieu orientée sud-est. Un joli sentier amène en 300 m à une route goudronnée, lieu dit "Petit Laborde".

1,000 km - Prendre cette route sur la gauche (Est).

2,000 km - Au lieu dit "Cluc", abandonnez la route pour prendre une piste à droite filant plein Sud.

3,600 km - Toujours tout droit plein Sud, traverser le carrefour de piste marqué par l'accès pompiers N26 pour continuer plein sud sud-est par une piste herbeuse. On longe de grandes cultures à main gauche, forêt à main droite.

6,000 km - Fin des cultures. Un hangar peut procurer un abri sommaire sur la gauche. La piste devient très large et herbeuse,

toujours vers le sud. Aux abords des maisons de Caphore, la piste se rétrécit tout en restant herbeuse.

7,600 km - 100 m après Caphore, on atteint une route goudronnée. Prendre cette route sur la gauche (sud) après avoir traversé le groupe de maisons de Rougicq, on parvient à la route D150.

8,100 km - Prendre cette route sur la gauche (est).

9,100 km - On arrive à Gourbera : église à droite, mairie à gauche.



Gourbera - St Paul les Dax (13,900 km)

0.000 km - A partir de l'église de Gourbera, continuer vers l'est sur la D150 en direction de Buglose.

0.400 km - Après avoir passé le panneau de sortie de Gourbera, prendre immédiatement le chemin de terre à droite (sud). Continuer ainsi 1 km (sud/sud-est) en laissant un premier chemin à droite (chemin de Dupin).

1.400 km - Dès la traversée d'un fossé important : un carrefour de piste, tourner à gauche (est).

1.700 km - On arrive sur une route goudronnée qu'on emprunte sur la droite (sud).

2.300 km - ATTENTION : à hauteur d'une esplanade goudronnée sur la droite (station de relevage du gaz), au pied d'un grand châtaigner deux possibilités se présentent à vous :

a) Continuer directement sur Saint Paul Lès Dax (9.300 km).

b) Rejoindre Saint Paul Lès Dax en passant par Saint Vincent de Paul (13.600 km).

ITINÉRAIRE a

2.300 km - Du grand châtaigner à l'église de Saint Paul Lès Dax - voie directe, 9.300 km. Continuer sur la route goudronnée direction sud/sud-ouest.

3.000 km - A droite, débouchée du chemin de Dupin.

3.500 km - On passe devant le très bucolique Moulin Pouymartet

3.900 km - 400 m après avoir passé le ruisseau du moulin, en haut de la côte, quitter le goudron pour prendre un chemin de terre à gauche qui passe derrière le groupe de maisons dit de Charlemagne. Continuer sud-ouest sur 300 m.

4.500 km - Après avoir franchi un fossé, au carrefour de pistes, prendre celle de gauche sud-est (sur la hauteur face à vous, s'élevait l'ancien Prieuré). Après avoir passé la hauteur, le chemin herbeux continue en descente direction sud jusqu'à des cultures et un groupe de maisons (ferme de Peyre). Contourner cette ferme par la droite ou par la gauche mais en prenant garde au chien qui hait les cyclistes

5.800 km - Après avoir contourné les maisons, le chemin traverse un petit ruisseau par une passerelle marquée CDRP, continuer plein sud.

6.100 km - Le chemin coupe une piste caillouteuse, continuer plein sud.

7.300 km - On parvient à une route goudronnée ; la traverser pour continuer par l'allée des flèches qui est goudronnée. Sur la droite on longe un parc animalier.

8.000 km - Tourner à droite (ouest) sur la rue Emile Despax.

8.600 km - On arrive au grand rond-point de la rocade de Saint Paul Lès Dax. Suivre la direction Saint Paul en prenant soin d'emprunter le trottoir protégé pour franchir la rocade. On pénètre dans la ville par l'avenue Pierre Benoît dont on découvre la maison 200 m plus loin sur la gauche, toute rose dans son bouquet de verdure. Marcher à droite

9.000 km - Aller droit sur la partie de voie désaffectée, le long des maisons.

9.600 km - Au rond-point, on rencontre l'itinéraire variante venant de Saint Vincent de Paul. Prendre à droite la rue du 22 Août 1944.

9.800 km - Prendre à gauche un chemin de terre.

10.100 km - Prendre la rue Pouillon, puis la rue du 19 Mars. Tourner à droite rue du 14 Juillet puis à gauche rue Jean Oddos.

11.400 km - Carrefour de l'avenue de la Résistance route de Bayonne à Mont de Marsan. Traverser pour aller par la rue Victor Hugo et la Place de la Poste.

11.600 km - Arrivée à l'église de Saint Paul Lès Dax. Tourner à gauche rue Gambetta, le refuge de pèlerin est situé à l'entrée de la rue sur la droite.

ITINÉRAIRE b :

Du grand châtaigner à l'église de Saint Paul Lès Dax en passant par Saint Vincent de Paul : 11,600 km

2.300 km - Au pied du grand châtaigner, prendre la piste en terre sur la gauche (est) qui s'enfoncé rectiligne dans un environnement de hautes herbes.

2.900 km - On atteint un carrefour avec une piste herbeuse. Prendre à gauche (nord) et 30 m plus loin à droite (est) sur une large piste de sable gris.

3.700 km - On arrive sur une route empierrée, tourner à droite (sud). La route se poursuit rectiligne vers le sud.

4.700 km - On parvient à un carrefour ; indication du chemin de la Hourqui, prendre ce chemin empierré sur la gauche (sud-est) qui en 1,500 km conduit à une route goudronnée.

6.200 km - Prendre cette route à droite (sud/sud-ouest).

6.800 km - La route traverse la voie ferrée Dax/Bordeaux, passer le passage à niveau (non gardé) et immédiatement tourner à droite pour suivre vers le sud-ouest le chemin de terre qui longe la voie sur 2 km 100 de ligne droite monotone.

8.900 km - On rejoint une route goudronnée près de son passage à niveau (on passera ce passage ultérieurement pour rejoindre Saint Paul Lès Dax). Sur la gauche on distingue le dôme de l'église du "Berceau". Prendre cette route à gauche (sud) puis 200 m après, encore à gauche en direction du collège.

9.600 km - A hauteur du parking du collège, on découvre à droite l'entrée du Berceau de Saint Vincent de Paul (portillon). Après la visite du Berceau, on rejoint Saint Paul Lès Dax par l'itinéraire inverse jusqu'au dernier passage à niveau.

10.300 km - Traverser le passage à niveau et prendre la route sur la gauche (sud) en longeant la voie ferrée (route de Targue).

11.300 km - Un carrefour en baïonnette, prendre dans la même direction le chemin du Tailleur. Poursuivre jusqu'aux abords des installations de la RDTL.

12.400 km - Descendre la route des gravières pour passer sous la rocade. En haut de la côte, tourner à droite pour redescendre ensuite le ruisseau de Cabanes.

13.300 km - On parvient au carrefour de Menton, prendre la route d'Angouade. Au niveau de l'ADEPEI, prendre la contre allée piétonnière à gauche de l'avenue Pierre Benoît où on retrouve l'itinéraire direct venant de Gourbera.

13.900 km - Prendre en face la rue du 22 Août 1944, pour rejoindre l'église de Saint Paul Lès Dax, suivre le descriptif du tronçon a à partir de 9,600 km.



St Paul les Dax - Cagnotte (17,300 km)

0.000 km - Du refuge, suivre la rue Gambetta jusqu'à l'avenue de la Liberté qu'on emprunte à droite.

0.300 km - On entre dans Dax au pont de chemin de fer par l'avenue Saint Vincent de Paul.

0.700 km - Aux feux de l'avenue Jules Bastiat, par mesure de sécurité, traverser l'avenue et suivre le trottoir de gauche jusqu'au pont sur l'Adour.

1.100 km - Le pont franchi, obliquer légèrement à gauche par la rue Toro pour passer devant la fontaine d'eau chaude. Monter la rue des Pénitents, passer sous la porte des Pénitents, traverser la place du Présidial, emprunter le passage du Présidial pour déboucher sur la petite place de la cathédrale.

1.700 km - Une visite de la cathédrale vous permettra, entre autre, d'admirer le portail des Apôtres. Sortant de la cathédrale, pour rejoindre le centre d'accueil de l'Arrayade, contourner le chevet, suivre la rue de l'Evêque le long du parc de la mairie. Traverser le carrefour et prendre en face l'avenue Victor Hugo. A gauche se trouve l'ancien hôpital, à droite le centre social et le foyer Sainte Marie.

2.300 km - Aux feux tricolores, tourner à gauche pour emprunter la très longue avenue Francis Planté.

3.700 km - Au rond-point, tourner à droite le long de l'ancien séminaire devenu le centre de l'Arrayade où un accueil aux pèlerins est pratiqué.

3.900 km - Passer sous le pont de la voie ferrée, traverser le carrefour avec feux tricolores et emprunter le côté gauche de la route.

4.300 km - Prendre la route indiquée "route du plateau" qui part en patte d'oie sur la gauche (sud).

4.600 km - Un double balisage vous est proposé. Normalement, il convient de prendre l'itinéraire de gauche (sud-est) mais il peut se faire que des inondations vous l'interdisent. Dans ce cas, prendre la voie de droite.

BALISAGE DE GAUCHE

Descendre la rue des "Artificiers" qui en 500 m conduit à un carrefour de pistes en patte d'oie. Prendre la piste de droite qui conduit à un étang. Contourner cet étang par la gauche. On passe un isthme entre deux plans d'eau avant de rejoindre une petite route goudronnée.

5.400 km - Prendre cette route à droite (sud-ouest) en longeant l'étang que vous avez abordé. Rapidement, la route s'incurve vers l'ouest en un grand virage.

5.700 km - Dans le virage, prendre le chemin de terre à gauche (sud) qui longe à main droite une coupe rase. **ATTENTION** : dès la fin de la coupe, prendre le chemin herbeux à droite (ouest) qui conduit à la route D29.

6.400 km - On accède à la route par un escalier de bois (ATTENTION, très glissant par temps de pluie). Enjamber le rail de sécurité pour franchir le pont du Leuy et quitter la D29 en continuant tout droit par la route C3 en direction de Saint Pandelon. Dans la côte, 200 m après le pont, deux balisages vous sont proposés :

a) balisage de droite : il file directement sur Cagnotte en évitant le village de Saint Pandelon.

b) balisage de gauche : en remontant la côte de la route de "Bigne", on passe à proximité du château dit des Evêques.

7.000 km - On parvient à l'église de Saint Pandelon. En face, la mairie peut assurer un hébergement simple. Pour rejoindre l'itinéraire direct, à partir de l'église, prendre la route du bourg vers l'est pour arriver 400 m après sur l'itinéraire direct que l'on prend en tournant à gauche (sud-ouest) au carrefour du cimetière. Le passage par le bourg vous aura fait faire quelques 600 m en plus que celui de l'itinéraire direct.

7.700 km - A partir du cimetière, descendre la route du "Seque". Après 600 m, la route traverse un petit ruisseau puis remonte pour croiser 800 m plus loin la route CD 229 que l'on emprunte sur la droite (sud-ouest) en descente sur 400 m jusqu'au ruisseau suivant.

9.500 km - On traverse le pont et immédiatement à gauche, prendre la petite route de Bardeuy qui file plein sud en sinuant entre bois et prairies.

10.600 km - On parvient au carrefour avec la D 429. Continuer tout droit par la route de Pintoun.

12.200 km - Laisser à gauche la route de Bigarelle. La route est étroite, sinueuse, montante et descendante entre bois et maïs.

12.500 km - Laisser à droite la route de Houchicotte.

12.700 km - On travers la route D 13. Continuer droit devant sur la route de Cornemulet.

13.500 km - Après avoir traversé le ruisseau dit de "Bassecq", la route devient celle de "Carzodite" qui continue en s'avançant en crête entre bois, maïs et canards ...

14.300 km - Au niveau de la maison dénommé "l'Atelier", prendre à droite sud-ouest la route de "Navarine" en ignorant sur la gauche l'indication Cagnotte. La route sinue toujours dans cette riche terre de Chalosse où apparaissent ici et là quelques vignes. En arrivant près de 'Bernaicq', laisser à droite la route de "Bertrucq" pour continuer par le chemin de "Lesparda".

16.300 km - Parvenu au carrefour avec la route D 29, prendre à droite (sud) pour entrer dans le bourg de Cagnotte.

17.100 km - Au niveau de l'école, prendre à gauche (sud-est) le chemin bien nommé "de Compostelle" qui conduit en quelques foulées à l'Abbaye Notre Dame de Cagnotte (XIIème siècle).

17.300 km - Abbaye Notre Dame (voir partie culturelle).



de Cagnotte aux Pyrénées Atlantiques en passant par Peyrehorade (7,200 km)

0,000 km - Prendre le Chemin de Compostelle passant entre le lavoir et les vestiges de l'Abbaye. Remonter la petite route en direction du sud/sud-est.

0,600 km - Laisser à droite un sentier balisé en jaune. Sur la hauteur, on laisse encore à droite le chemin de "Lebrane" et en descente douce, le Chemin de Compostelle rejoint la route de Cauneille.

1,200 km - Prendre cette route à droite (sud) en longeant le vallon du ruisseau du Mas à main gauche. Laisser à droite le chemin de "Castagnon".

2,500 km - Au lieu dit quartier "Bédât", tourner à gauche en franchissant le petit pont puis 70 m plus loin, prendre à droite (sud) pour emprunter un chemin gras et herbeux : ballaste de l'ancienne voie de tramway à vapeur de Chalosse (Dax-Peyrehorade).

3,600 km - ATTENTION : sur ce petit chemin forestier, une discrète mais important variante marquée par un double balisage. Tout droit (sud), on continue directement sur Peyrehorade à 5 km. A gauche (est), on part vers Cauneille, Labatut, Saint Cricq du Gave et Sorde l'Abbaye. Ces deux itinéraires se rejoignent en abordant le département des Pyrénées Atlantiques..

- le premier par Peyrehorade compte 10 km.

- le second par Sorde compte 17 km.

Itinéraire direct sur Peyrehorade. On poursuit donc le petit chemin forestier vers le sud.

4,000 km - En arrivant sur la route goudronnée, tourner à droite (ouest) puis presque aussitôt à gauche sur un chemin empierré qui s'enfonce en forêt en descendant.

5,200 km - Arriver sur une petite route goudronnée, la suivre sur 100 m à gauche pour emprunter la petite route à droite (présence d'un banc dans le carrefour) cette route continue à descendre en forêt. 6,200 km - Panneau Peyrehorade. Au pied d'escarpements, la route entre dans Peyrehorade (zone scolaire et sportive) par la rue Jean Dupaya.

7,200 km - Arriver à la grande route de Dax, la traverser pour descendre tout droit par un chemin de terre en longeant les escarpements du château d'Aspremont.

Arriver à la voie ferrée, la longer sur la gauche pour la franchir 50 m plus loin. Après avoir traversé le passage à niveau, tourner immédiatement à droite puis à gauche pour emprunter une allée herbeuse qui conduit à la place du Mail.

En longeant cette place par le Quai du Sablot et du Gave réunis on parvient au château dit de Montréal (mairie).

NOTA : en continuant tout droit, 100 m après avoir franchi le passage à niveau, il est possible de se rendre à Sorde l'Abbaye à 4 km en empruntant la route D 29 à gauche. ATTENTION : cette route est étroite et dangereuse.



de Cagnotte aux Pyrénées Atlantiques en passant par Sorde l'Abbaye (21,900 km)

0,000 km - De l'abbaye, une petite route goudronnée monte vers le sud le long du lavoir et de l'aire de pique-nique puis vers le sud est.

0,600 km - Laisser à droite le sentier cantonal balisé en jaune.

1,200 km - Tourner à droite vers Uzeré et Tinga sur la commune de Cauneille.

2,500 km - A Bédât, tourner à gauche et 70 m après, s'engager à droite, à hauteur d'une balise du gaz sur un chemin d'abord herbeux : c'est l'ancienne voie ferrée des tramways à vapeur de la Chalosse (Dax / Peyrehorade). Il devient ensuite un chemin de terre dans la forêt.

3,600 km - ATTENTION. Un carrefour d'itinéraire (balise de gaz). Tout droit, direction Peyrehorade à 4,900 km. Si vous souhaitez passer par Sorde plutôt que par Peyrehorade, remonter sur la route, par la gauche, par l'emprise du gaz le long d'une culture.

3,700 km - Maison Peyre à gauche. Tourner à droite sur 200 m puis à gauche sur 300 m et là encore à gauche. Descendre vers l'est sur la route de Bergay, goudronnée puis empierrée, en laissant à droite le chemin de Pouyaremon.

5,900 km - Dans la vallée, suivre vers le sud la route goudronnée de Pélébat.

- 6,100 km - Prendre à gauche le chemin empierré qui, à hauteur de Sephaux (ancien prieuré hôpital), bifurque à gauche jusqu'au ruisseau de Lassebaigt. Passerelle en béton. Un chemin herbeux conduit vers la droite à une passerelle néo-gothique construite par des scouts sur le ruisseau de Mauhé.
-
- 6,600 km - Fontaine de Peyrucq. Borne des pèlerins 860 km. Suivre par la droite le long du ruisseau de Naraton une ancienne voie communale en forêt. On débouche à Peyré sur une route goudronnée.
-
- 7,300 km - 100 m plus loin, quitter la route de Peyré. Tout droit un chemin empierré Est puis Sud est. En bas de la descente une goudronnée. On contourne une coopérative fruitière et un dépôt de matériaux de construction pour atteindre la RN 117 Pau/Bayonne.
-
- 9,300 km - Traverser la RN 117. ATTENTION. Carrefour très dangereux, circulation intense de poids lourds. Prendre en face la route de Saint Cricq du Gave.
-
- 10,700 km - Pont sur la Gave de Pau. Continuer tout droit pour entrer dans Saint Cricq du Gave. Tourner à droite rue du Barrail.
-
- 11,200 km - Mairie, église. Partant de la mairie, prendre vers l'ouest.
-
- 11,300 km - Tourner à gauche rue de Pelua.
-
- 11,700 km - Tourner à droite sur le CD 123 puis à gauche sur le chemin de Charlemagne, goudronné jusqu'à Saubusse puis chemin de terre.
-
- 13,100 km - Dans un virage, en haut de la côte, bien prendre à droite un chemin de terre qui s'enfonce dans la forêt (balise jaune du sentier cantonal).
-
- 13,500 km - Carrefour. Suivre le sentier de droite qui passe au pied d'une palombière au lieu dit "Larroque". Site préhistorique. Une autre palombière plus loin au milieu des merisiers. Au sortir du bois, un large sentier herbeux.
-
- 14,400 km - Baouch. Une petite route goudronnée sinue dans le vallonnement pour rentrer dans Sorde l'Abbaye. 16,000 km - Tourner à droite et par la rue Maubourguet, on arrive à l'église.
-
- 16,500 km - L'église abbatiale du XIIème siècle. Le gîte est tout droit à 150 m. Du portail principal de l'église, descendre jusqu'au gave, on découvre une vue magnifique sur l'abbaye. Continuer le long des remparts par une rue qui se produit en chemin de terre. Passer sous l'Espitaou (ancien hôpital de pèlerins). Lavoir. Camping. Le chemin débouche sur la D123.
-
- 17,600 km - D 123, tourner à gauche puis franchir le pont sur le gave.
-
- 18,200 km - Tourner à gauche par une route goudronnée qui se rapproche du gave. Puis emprunter un chemin empierré partant au sud, à droite, entre les cultures et le marécage.
-
- 20,000 km - En haut de la côte, cet itinéraire rejoint à Loustau celui venant de Peyrehorade par Oeyregave. Tourner vers l'est sur l'ancien chemin départemental. On passe devant la chapelle de Roudigou.
-
- 20,600 km - A Bériès, tourner à gauche sur une petite route puis chemin de terre et tourner à droite à angle droit. A Rey de Larribère, à nouveau le goudron.
-
- 21,600 km - Pont sur l'autoroute. La route monte à Sarrot.
-
- 21,700 km - Un chemin d'exploitation descend à gauche vers l'autoroute, on passe alors dans les Pyrénées Atlantiques.
-
- 21,900 km - Les Pyrénées Atlantiques où l'on trouve le balisage réalisé par les Amis du Chemin de Saint Jacques des Pyrénées Atlantiques.